

POZNÁMKY

- PŘED VÝROBOU JE NUTNÉ VEŠKERÉ ROZMĚRY ZAMĚŘIT, PŘESNÝ ROZMĚR BUDE STANOVEN PŘÍMO NA STAVBĚ
- SOUČÁSTÍ DODÁVKY JSOU VEŠKERÉ UPEVŇOVACÍ, PŘIPOJOVACÍ KONSTRUKCE, DOPLŇKY, APOD.
- KOTVENÍ BUDE ŘEŠENO NA ZÁKLADĚ VÝBĚRU KONKRÉTNÍHO VÝROBKU A STATICKÉHO POSOUZENÍ V RÁMCI AUTORSKÉHO DOZORU
- VČETNĚ DÍLENSKÉ DOKUMENTACE
- RAL BUDOU UPŘESNĚNY PŘI VZORKOVÁNÍ
- PŘI REALIZACI JE NUTNÉ DODRŽET PLATNOU LEGISLATIVU – ZÁKONY, NAŘÍZENÍ VLÁDY, VYHLÁŠKY A DÁLE ROZHODNUTÍ A ZÁVAZNÁ STANOVISKA DOTČENÝCH ORGÁNŮ.
- PŘED VÝROBOU JE NUTNÉ PŘEDLOŽIT V DOSTATEČNÉM PŘEDSTIHU DÍLENSKOU DOKUMENTACI K ODSOUHLASENÍ INVESTOROVÍ A AUTORSKÉMU DOZORU. KONSTRUKČNÍ SCHÉMATA ANI OSTATNÍ VÝKRESY DÍLENSKOU (VÝROBNÍ) DOKUMENTACI NENAHRAZUJÍ.
- PŘI REALIZACI JE NUTNÉ DODRŽET ZÁVAZNÉ POŽADAVKY PLATNÝCH ČSN. KONSTRUKCE, NA KTERÉ SE NEVZTAHUJÍ ZÁVAZNÁ USTANOVENÍ ČSN, BUDOU PROVEDENY DLE NEZÁVAZNÝCH POŽADAVKŮ PLATNÝCH ČSN NEBO DODAVATEL JINÝM ZPŮSOBEM PROKAZATELNĚ DOLOŽÍ JEJICH FUNKČNOST.
- DODAVATEL GARANTUJE VEŠKERÉ VLASTNOSTI PRVKŮ
- KOTVENÍ PRVKŮ, KOTEVNÍ MATERIÁLY A TECHNOLOGIE PROVÁDĚNÍ BUDOU GARANTOVÁNY DODAVATELEM. ATYPICKÉ POSTUPY BUDOU KONZULTOVÁNY S AUTORSKÝM DOZOREM.
- V RÁMCI DÍLENSKÉ DOKUMENTACE ŘEŠIT ZPŮSOB DILATAČÍ.
- BARVY RAL BUDOU UPŘESNĚNY PŘI VZORKOVÁNÍ

TECHNOLOGICKÝ POSTUP MONTÁŽE OKNA:

PŘÍPRAVA MONTÁŽNÍHO OTVORU:

Je nutné, aby bylo ostění bez prachu, nečistot a napadení plísněmi nebo houbami. Čištění podkladu se provádí ometením, oškrabáním, popřípadě omytím tlakovou vodou. V případech, kdy není povrch dostatečně pevný nebo nelze dobře vyčistit, je doporučena jeho impregnace. Pokud není známá příčina napadení povrchu plísněmi, je doporučeno zajištění vyschnutí a opatření chemickými prostředky. Zejména u parapetního zdíva, které bude přenášet váhu okna nebo balkónových dveří, je potřeba zajistit jeho pevnost. Doporučená minimální pevnost je 80 kg na 1 m². V případech, že podklad nemá potřebnou pevnost, je potřeba zpevnění a sanace.

OSAZENÍ NOVÉHO RÁMU:

Usazování nového rámu okna provádíme vždy s vysazeným okenním křídlem. Nejprve si předvrtáme rám. Na vnitřní a vnější stranu rámu přilepíme parotěsné pásky a necháme fólie lehce směřovat směrem od okna. Pak instalujeme z vnější strany okenního rámu komprimační pásk. Poté na parapetní část stavebního otvoru uložíme distanční podložky, které srovnáme do roviny. Na vyrovnané podložky osadíme rám a v horní části jej provizorně zafixujeme pomocí dřevěných klímků. Výškové osazení provádíme přidáváním či odebíráním distančních podložek-dbáme na to, aby okna byla výškově sladěná, pokud je to v zájmu stavby. Dále provedeme vyvážení ve svislici.

KOTVENÍ:

Možným způsobem je uchycení okna na kotvy (plechy), které se zajistí z boku do rámu. Tyto kotvy se poté přišroubují pomocí turbošroubů do ostění. Důležitým faktorem jsou vzdálenosti kotvících bodů, které musíme bezpodmínečně dodržovat. Většinou se první kotvící bod umísťuje do vzdálenosti cca 150 mm od vnitřního rohu rámu (záleží na materiálu). Zároveň nesmí vzdálenost dvou sousedních kotvících bodů přesáhnout 700 mm. Pokud by se tak stalo, musíme doplnit toto místo dalším kotvícím bodem.

UTĚSNĚNÍ:

Pečlivě připravíme spáry mezi rámem a ostěním a zkontrolujeme, jestli se ve zmíněném prostoru nevyskytují mechanické překážky, které by mohly bránit dilataci rámu. Následně navlhčíme ostění a rám a do prostoru připojovací spáry aplikujeme PUR pěnu po celém obvodu rámu. Pokud jsou součástí dodávky i okenní fólie na ošetření připojovací spáry, je nutná jejich důkladná aplikace na ostění.

UPRAVENÍ OSTĚNÍ:

Okno olepíme APU lištami. Boky a horní část vylepíme fasádním polystyrenem a připravíme lůžko na parapet. Poté se natáhne výztužní síťovina s lepidlem včetně plastových rohů. Z vnitřní strany začistíme finálním štukem (výpenná omítka).

KONEČNÉ SEŘÍZENÍ:

Křídlo, které jsme na počátku vysadili z rámu, stejným způsobem nasadíme zpět. Vyzkoušíme, zda křídlo nikde po obvodu nezachytává o rámové části kování. Pokud zjistíme, že je potřeba křídlo seřídít, máme na pantech většinou tři seřizovací možnosti. Na spodním pantu dokážeme křídlo vystředit směrem nahoru, dolů a také doleva či doprava. Na horním pantu můžeme seřídít křídlo směrem doleva, doprava nebo přítlak křídla k rámu. Přítlaky se dají také seřídít po celém obvodu, aby byla zaručena správná těsnost křídla k rámu bez profukování.

MONTÁŽ PŘÍSLUŠENSTVÍ:

K oknu lze osadit ještě další příslušenství, a to například vnitřní a vnější parapety, žaluzie, sítě proti hmyzu, rolety apod. Délka nového parapetu je dána vzdáleností mezi vnitřními špaletami. Na spodní straně je spára mezi zdívem a parapetem zednický zapravena. Vnější parapety se přišroubují do již zmíněného podkladového profilu a na venkovní lůžko se ještě nanese PUR pěna kvůli fixaci a izolaci. Ostatní výše uvedené příslušenství lze na okna namontovat zcela bez problémů, protože výrobci již znají technické specifikace výrobců oken a své výrobky jim přizpůsobili.

POPIS OKEN

RÁM:

plastový, min. pětikomorový, povrch. úpr. fólie barva tmavě šedá (RAL 7016)

ZASKLENÍ

izolační trojsklo (4/12-argon/4/12-argon/4), skla čirá

celkový činitel prostupu sluneční energie g = min. 0,5 [-]

světelný činitel prostupu Tv = min. 0,72 [-]

KOVÁNÍ:

ocelové pozinkované bezpečnostní kování (třída bezpečnosti min, RC3 dle EN 1627-30)

VNITŘNÍ PARAPET:

Materiál DTD s povrchem HPL fólie odstín bílá, shodná s rámem oken. Přesah

parapetu je 30 mm

od pohledové stěny. Součástí dodávky parapetu jsou i boční ukončovací profily a těsnění

POZNÁMKY:

- součástí dodávky budou i vnitřní žaluzie na všech oknech
- součástí dodávky budou i sítě proti hmyzu na všech otevíravých částích oken
- všechny pohledy na okna jsou z exteriéru

LEGENDA POVRCHŮ

	Průhledná pevná výplň – izolační trojsklo
	Průhledná otevíravá výplň – izolační trojsklo
	Rám okna

PROSKLENÉ VÝPLNĚ OTVORŮ PŘÍSTUPNÉ Z TERÉNU:

- A. Pevné díly budou opatřeny bezpečnostním sklem
- B. Otevíravé části budou opatřeny bezpečnostním sklem a napojeny na EZS

POČET KUSŮ S BEZPEČNOSTNÍM SKLEM NAPOJENÍM NA EZS:

- TYP 01 2ks
- TYP 02 2 ks
- TYP 04 5 ks

POŽADAVKY NA OKNA

U_f = min. 1,00 W.m⁻²K⁻¹

U_g = min. 0,65 W.m⁻²K⁻¹

U_w = min. 0,90 W.m⁻²K⁻¹

Lineární činitel prosupu tepla Ψg = min. 0,04 W.m⁻¹K⁻¹

R_w = min. třídy 2 (30-34dB) (dle ČSN 73 0532)

Tuhost okenního křídla min. třídy 3 (dle ČSN EN 12 210)

Průvzdušnost (infiltrace) min. třídy 3 (dle ČSN EN 12 207)


Součinitel spráové průvzdušnosti min. 0,1 .10-4 m³/s⁻¹.m⁻¹.Pa^{0,67}

Vodotěsnost min. 7A,7B (dle ČSN EN 12 208)

Třída odolnosti proti zatížení větrem min. C4 (dle ČSN EN 12 210)

VÝPIS OKEN									
OZN		Poč. křídel	Způsob otevírání	Šířka	Výška	Podlaží	Počet	Příslušenství	
								Vnitřní žaluzie	Sít' proti hmyzu
0	01	1	otevíravo-sklopné	1250	1500	1NP	2	Ano	Ano
0	01	1	otevíravo-sklopné	1250	1500	2NP	5	Ano	Ano
01: 7									
0	02	3	otevíravo-sklopné / pevné	2500	1500	1NP	2	Ano	Ano
0	02	3	otevíravo-sklopné / pevné	2500	1500	2NP	2	Ano	Ano
02: 4									
0	03	1	otevíravo-sklopné	930	1500	2NP	1	Ano	Ano
03: 1									
0	04	3	pevné	4000	1500	1NP	5	Ano	Ano
04: 5									
0	05	2	otevíravo-sklopné	2000	1500	2NP	1	Ano	Ano
05: 1									
SPOLU: 18									

0,000 = 207,55 m.n.m. B.p.v / SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

DRUH PRÁCE	DIPLOMOVÁ PRÁCE			FAKULTA STAVEBNÍ ústav pozemního stavitelství	
VYPRACOVAL	Bc. Samuel Došek				
VEDOUČÍ PRÁCE	Ing. Roman Brzoň, Ph.D				
STAVEBNÍK	ASPEKTA TRADE s.r.o., Bratislavská 1328, 91105 Trenčín, SK				
MÍSTO STAVBY	Trenčín, k.ú. Hanzlíková, parc.č. 692, 693, 694				
NÁZEV STAVBY	AUTOSALON S AUTOSERVISEM MAZDA				
STAVEBNÍ OBJEKT	SO 01 - AUTOSALON S AUTOSERVISEM		FORMÁT	2xA4	
ČÁST	D.1.1 - ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ		DATUM	01/2019	
OBSAH:			STUPEŇ PD	DPS	
	VÝPIS OKEN		MĚŘÍTKO 1:50	Č. VÝKRESU 402	